

Άξονας Προτεραιότητας 7: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων

Θεματικοί στόχοι (ΘΣ)	7
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	7.1, 7.2
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ)	358.914.021 €
% Κοινοτικής συμμετοχής	80

Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 1: Πλαίσιο επίδοσης

Κατηγορία περιφέρειας	Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Λιγότερο αναπτυγμένη	CO13	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών	Χιλιόμετρα			1,4
Λιγότερο αναπτυγμένη	T1390	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	€ (ευρώ)			98.988.629

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από τη ΔΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. δικαιούχοι, επιτελικές δομές κλπ.) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης
- Ενημέρωση των δικαιούχων αναφορικά με την υποχρέωση παροχής περιοδικής πληροφόρησης για την οικονομική και φυσική πρόοδο των έργων, όπως αυτή απορρέει από το Σύστημα Διαχείρισης & Ελέγχου, και στο πλαίσιο της υποστήριξης του Ενιαίου Συστήματος Παρακολούθησης Δεικτών
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.
- Υποστήριξη των δικαιούχων στην ωρίμανση και επιτάχυνση της υλοποίησης των έργων.

Θεματικός στόχος 7– Επενδυτική Προτεραιότητα 7α

Θεματικός στόχος (ΘΣ)	Πρωώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων
Επενδυτική προτεραιότητα	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	7.1
Ειδικοί στόχοι	Ολοκλήρωση έργων μεταφορικών υποδομών σχετικών με το ΔΕΔ-Μ
Δείκτες αποτελέσματος	T1241 Ετήσια Κατανάλωση Ενέργειας από οχηματοχιλιόμετρα

Δράση 7α.1: Ολοκλήρωση οδικών συνδέσεων ΔΕΔ-Μ

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων γίνεται στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ.
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο – Δημόσια Πρόσκληση
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση

	<input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	7.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή δράσης

Η δράση αφορά στην ολοκλήρωση των οδικών συνδέσεων που σχετίζονται με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και περιλαμβάνει το τμηματοποιημένο (phasing) έργο με τίτλο «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κ16 στη συμβολή ΠΑΘΕ και εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης».

Μέσω του έργου αυτού δημιουργείται νέα οδοποιία ΔΕΔ-Μ μήκους 1,4 km ενώ το συνολικό κατασκευαστικό αντικείμενο περιλαμβάνει γέφυρες, δίκτυο παράπλευρων οδών, εργασίες αποχέτευσης-αποστράγγισης, ηλεκτροφωτισμό, σήμανση και εργασίες πρασίνου.

Δείκτες εκροής

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
CO13	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών	χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένη			1,4	ΝΑΙ	ΟΧΙ
CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένη			1,4	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	52.100.000,00
Δημόσια Δαπάνη (β)	52.100.000,00
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	41.680.000,00
Εθνική Συμμετοχή (δ)	10.420.000,00
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	52.100.000,00
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	
εκ της οποίας για Μέσα	

Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	
Ιδιωτική Συμμετοχή (Ε)	

Δυνητικοί δικαιούχοι

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Νόμος 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης)

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	11/2014
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	06/2015
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	09/2015

Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7b

Θεματικός στόχος (ΘΣ)	Πρωώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων
Επενδυτική προτεραιότητα	Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	7.1
Ειδικοί στόχοι	Ολοκλήρωση ενδοπεριφερειακού οδικού δικτύου και σύνδεση αυτού με ΔΕΔ-Μ
Δείκτες αποτελέσματος	T1242Πληθυσμός της περιφέρειας που εξυπηρετείται από τα αναβαθμισμένα δίκτυα

Δράση 7β.1: Βελτίωση ή κατασκευή περιφερειακών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο
----------------------	--

Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων γίνεται στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ.
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο – Δημόσια Πρόσκληση
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	7.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή δράσης

Η δράση αφορά στη βελτίωση ή κατασκευή περιφερειακών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ και υλοποιείται μέσω των παρακάτω τμηματοποιημένων (phasing) έργων:

- «Βελτίωση/αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από πέρας κόμβου Κ16 (Λαχαναγορά) έως κόμβο Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)»

Πρόκειται για **μεγάλο έργο** και αφορά στη βελτίωση/αναβάθμιση της υφιστάμενης Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής (ΔΕσΠ) Οδού της Θεσ/νίκης σε μήκος περίπου 6χλμ. Συγκεκριμένα, πραγματοποιείται βελτίωση/αναβάθμιση της οδού μέσω της κατάργησης των σηματοδοτούμενων ισόπεδων κόμβων και της δημιουργίας πέντε ανισόπεδων κόμβων. Στόχος είναι η αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού εξασφαλίζοντας την συνεχή ροή των οχημάτων και βελτιώνοντας τις συνθήκες οδικής ασφάλειας.

- Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκη – Κιλκίς – Δοϊράνη, τμήμα Α/Κ Ασσήρου έως Α/Κ Ν.Σάντας

Το έργο αναπτύσσεται στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη – Κιλκίς – Δοϊράνη (σύνορα προς FYROM), μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ασσήρου και Ν.Σάντας. Πρόκειται για οδικό τμήμα διατομής κλειστού αυτοκινητόδρομου πλάτους 17,00 m ασφαλικού και μήκους 11,45 χλμ.

- Κατασκευή οδικού τμήματος Ποτίδαια - Κασσανδρεία του οδικού κυκλώματος Κασσάνδρας Ν.Χαλκιδικής

Με το παρόν έργο εκτελείται η αναμόρφωση του οδικού κυκλώματος Κασσάνδρας στο τμήμα Ποτίδαια-Κασσανδρεία για τη διευκόλυνση της προσπέλασης προς τα ιδιαίτερα ανεπτυγμένα τουριστικά θέρετρα της Κασσάνδρας Ν. Χαλκιδικής. Πρόκειται για νέα χάραξη μήκους 17,78 χλμ, διατομής 17 m, κατάστρωμα με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, ενδιάμεσο διαχωριστικό μονό στηθαίο σκυροδέματος, κόμβους και παράπλευρους δρόμους.

Δείκτες εκροής

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
CO13	Οδικό Δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών	χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένη			36,4	ΝΑΙ	ΟΧΙ
CO14	Οδικό Δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων δρόμων	χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένη			11	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	180.000.000,00
Δημόσια Δαπάνη (β)	180.000.000,00
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	144.000.000,00
Εθνική Συμμετοχή (δ)	36.000.000,00
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	180.000.000,00

εκ της οποίας για μεγάλα έργα	81.600.000,00
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	
Ιδιωτική Συμμετοχή (€)	

Δυνητικοί δικαιούχοι

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Εγνατία Οδός Α.Ε.

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	11/2014
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	06/2015
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	09/2015

Δράση 7β.2: Βελτίωση ή επέκταση των ενδοπεριφερειακών μεταφορικών δικτύων

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	<p>Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων γίνεται στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ.</p>
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής

	<input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο – Δημόσια Πρόσκληση
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	7.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή δράσης

Η δράση αφορά σε βελτίωση ή επέκταση των ενδοπεριφερειακών μεταφορικών δικτύων και περιλαμβάνει τα παρακάτω τμηματοποιημένα (phasing) έργα:

- Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη-Κιλκίς-Δοϊράνη, τμήμα Α/Κ Μαυρονερίου-είσοδος Κιλκίς

Πρόκειται για κατασκευή βελτίωσης του οδικού τμήματος από Α/Κ Μαυρονερίου μέχρι την είσοδο πόλης Κιλκίς μήκους 5,3 χλμ. Το οδικό τμήμα θα έχει διατομή 17 μ., με δύο (2) λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριστικό μονό στηθαίου, παράπλευρο δίκτυο και κατασκευή δύο ανισόπεδων, αναμόρφωση ενός (1) υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου και δύο (2) ισόπεδων κόμβων.

- Περιφερειακή οδός Κατερίνης

Το έργο έχει χαρακτηριστεί ως δευτερεύουσα εθνική οδός και εντάσσεται στο εθνικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ε/514 Απόφαση Υπουργού (ΦΕΚ 650/30-7-1996). Με βάση το χαρακτηρισμό, τη λειτουργία του αλλά κυρίως με τον πολύ υψηλό αναμενόμενο φόρτο, η διατομή της οδού περιλαμβάνει συνολικό εύρος κατάληψης περίπου 29,00 μ. που αναλύονται σε δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 μ. και 3,50 μ., διαχωριστική νησίδα πλάτους 3,50 μ., εσωτερική καθοδηγητική λωρίδα πλάτους 0,80μ. και Λ.Ε.Α. 2,50 μ. ανά κατεύθυνση, καθώς και έρεισμα πλάτους 1,4 μ. ανά κατεύθυνση. Το μήκος του οδικού τμήματος είναι 10,3 χλμ. Επίσης θα κατασκευαστεί παράπλευρο οδικό δίκτυο διπλής κατεύθυνσης για την εξυπηρέτηση των παρόδιων. Ακόμη θα κατασκευαστούν πέντε (5) ισόπεδοι κυκλοφοριακοί κόμβοι (κόμβος Ν. Εφέσου, κόμβος Αγ. Δημητρίου, κόμβος Νοσοκομείου, κόμβος Γανόχωρας και κόμβος με Π.Ε.Ο Θεσσαλονίκης-Κατερίνης), δύο (2) μεγάλες γέφυρες ανοίγματος 136 και 106 μ. στο χείμαρρο Πέλεκα, τρεις (3) κάτω διαβάσεις τοπικών οδών, τέσσερις (4) κιβωτοειδείς οχετοί και τεχνικό περιφερειακής τάφρου.

- Παράκαμψη Αρναίας

Πρόκειται για την κατασκευή νέου οδικού τμήματος εθνικής οδού παράκαμψης Αρναίας μήκους 5,2 χλμ. διατομής 11/13 δηλαδή μια λωρίδα ανά κατεύθυνση και

ΛΕΑ χωρίς διαχωρισμό κυκλοφορίας. Επίσης κατασκευή νέας συνδετήριας οδού με την οδό προς Μ. Παναγιά μήκους 3,0 χλμ. και κατασκευή τεσσάρων (4) ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων για την σύνδεση με τις υφιστάμενες οδούς. Τέλος θα κατασκευαστούν μια γέφυρα ανοίγματος 30,0 μ. και κιβωτοειδείς οχετοί ανοίγματος μέχρι 6,0 μ.

- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη–Πολύγυρος (ΕΟ16) , Τμήμα : Θέρμη–Γαλάτιστα

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Πολύγυρου (ΕΟ 16) , στο τμήμα Θέρμη – Γαλάτιστα συνολικού μήκους 23,4 χλμ. Η προβλεπόμενη διατομή είναι η β2σ του ΟΜΟΕ-Δ με μέγιστο πλάτος 11μ (ελάχιστο 9μ κατά περίπτωση) με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μ και μία λωρίδα πολλαπλών χρήσεων πλάτους 1,50 μ. ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα προβλέπονται παρεμβάσεις στα υποτμήματα :

Α) Θέρμη – Όρια Νομού Θεσσαλονίκης, μήκους περίπου 16,1 χλμ. από Χ.Θ. 14+700 έως Χ.Θ. 30+750 και

Β) Όρια Νομού Θεσσαλονίκης - Γαλάτιστα, μήκους περίπου 4,3 χλμ. από Χ.Θ 21+440 (ταυτίζεται με την Χ.Θ. 30+750 του τμήματος Α) έως Χ.Θ. 23+940 και από Χ.Θ. 26+980 έως Χ.Θ 28+774 και κατασκευή νέου τμήματος από Χ.Θ. 23+940 έως Χ.Θ. 26+980 μήκους περίπου 3 χλμ.

Δείκτες εκροής

Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
CO13	Οδικό Δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών	χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένη			36,4	ΝΑΙ	ΟΧΙ
CO14	Οδικό Δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων δρόμων	χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένη			11	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	105.000.000,00
Δημόσια Δαπάνη (β)	105.000.000,00
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	84.000.000,00
Εθνική Συμμετοχή (δ)	21.000.000,00
εκ της οποίας για τα	

εμπροσθοβαρή έργα	
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	105.000.000,00
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	
Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)	-

Δυνητικοί δικαιούχοι

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Νόμος 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης)

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	11/2014
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	06/2015
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	09/2015