

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

[ΕΚΔΟΣΗ 3, ΦΕΒ 2019]

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ		
1	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	T1322
2	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ (SFC2014)	Κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στις μεταφορές
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΑ ΑΓΓΛΙΚΑ [COMMON INDICATORS]	
4	ΟΡΙΣΜΟΣ , ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (DEFINITION & DATA PROCESSING, CALCULATION METHODOLOGY)	<p>Ορίζεται ως η κατανάλωση τελικής ενέργειας στον τομέα των μεταφορών και υπολογίζεται επί της κατανάλωσης το 2012 (τιμή βάσης) και την αφαίρεση των ποσοτήτων εξοικονόμησης που αναμένεται να προκύψουν από την εφαρμογή των σχετικών μέτρων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ την περίοδο 2014-2020.</p> <p>Η εξοικονόμηση ενέργειας υπολογίζεται – σύμφωνα με το 4ο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα (ΕΣΔΕΑ 2017) – για όλες τις δραστηριότητες στον τομέα των μεταφορών. Περιλαμβάνει (στους Πίνακες 6 & 7) τα Μέτρα M11, M12 (αντικατάσταση παλαιών φορτηγών δημοσίου & ιδιωτικού τομέα, παλαιών επιβατικών ιδιωτικού τομέα), M20 (Οδοφωτισμός) καθώς και το Μέτρο Θεσσαλονίκης (M15), το οποίο καθώς δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν το 2020, δεν καταγράφεται στα Μέτρα του 4ου Εθνικού Σχεδίου Δράσης (ενώ καταγράφεται στο 3ο ΕΣΔΕΑ 2014). Ωστόσο στο βαθμό που κατά την κατάθεση της Τελικής Εκθεσης του ΕΠ ΠΚΜ 2014-2020 εκτιμάται ότι το Μέτρο Θεσσαλονίκης θα λειτουργεί, προσμετράται στον δείκτη.</p> <p>Οι Στόχοι για τα μέτρα στο ΕΣΔΕΑ 2017 παρουσιάζονται σε εθνικό επίπεδο. Για την 'περιφερειοποίηση' των τιμών εξοικονόμησης για τα μέτρα M11 και M12 έχουν ληφθεί υπόψη οι ετήσιες εκθέσεις 2012 του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ανά Περιφέρεια σχετικά με τον τόπο έκδοσης νέων αδειών ελαφρών φορτηγών και νέων επιβατικών αυτοκινήτων ανά Περιφέρεια κατά μ.ο. για την περίοδο 2001-2011. Οι συντελεστές που προκύπτουν για την αναγωγή στην ΠΚΜ είναι 11,5% για τα ελαφριά φορτηγά (M11) και 13,5% για τα επιβατικά οχήματα (M12). Εφαρμόζεται συντελεστής 100% για το M15 (μέτρο Θεσσαλονίκης) και κατ' εκτίμηση 20% για το Μέτρο M20 (φωτισμός οδών). Η συνολική μείωση που προκύπτει για την Περιφέρεια, από τις τιμές στους Πίνακες 6 & 7 αθροιστικά για όλα τα έτη από το 2014 έως και το 2020 (Πίνακες 6 & 7) και με εφαρμογή των παραπάνω συντελεστών (περιλαμβάνοντας και το Μέτρο Θεσσαλονίκης, για το οποίο λαμβάνεται υπόψη η τιμή από το 3ο ΕΣΔΕΑ 2014, Πίνακας 12, σελ. 28: 21,4 ΚΤΙΠ) είναι 35 ΚΤΙΠ.</p>
5	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Η/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ	<p>Για την 'περιφερειοποίηση' της κατανάλωσης ενέργειας για τον τομέα των Μεταφορών συνολικά (εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα Περιφερειακά ισοζύγια), χρησιμοποιείται το ποσοστό που προέκυψε από την έρευνα της WWF-Helesco 2011, που ορίζει το ενεργειακό 'αποτύπωμα' της ΠΚΜ σε 16,71% επί του εθνικού για όλες τις δραστηριότητες (άρα και για εκείνες που είναι συνδεδεμένες με τις Μεταφορές).</p> <p>Η τιμή βάσης υπολογίστηκε βάσει των στοιχείων του 3ου ΕΣΔΕΑ (2014) στο οποίο αναφέρεται ότι ο μ.ο. Τελικής Κατανάλωσης Ενέργειας στον τομέα των Μεταφορών για τα έτη 2010-2012 είναι 7.214,7 ΚΤΙΠ σε επίπεδο χώρας (Πίνακας 1, σελ. 3) και ως εκ τούτου (X 16,71%) είναι 1.205,6 ΚΤΙΠ για την ΠΚΜ. Συνεπαγωγικά, η τιμή-στόχος διαμορφώνεται στα 1.205,6 - 35 = 1.170,6 ΚΤΙΠ</p>
6	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ [UNIT COST]	Δεν έχει εφαρμογή
7	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Χιλιάδες τόνοι ισοδύναμου πετρελαίου (ΚΤΙΠ) [Kilotonnes of Oil Equivalent]
8	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ Δ.ΑΡΧΗ.	Διετής
9	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (DATA SOURCE. BODY RESPONSIBLE FOR COLLECTING STATISTICAL DATA)	ΥΠΕΝ / Έκθεση του άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ
10	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ [ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ, ΘΕΣΗ, EMAIL, ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ]	
11	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (ΠΧ ΓΙΑ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ)	http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=281&language=el-GR

12	ΑΘΡΟΙΣΗ (AGGREGATION)	Δεν αθροίζεται, καθώς προκύπτει από εθνική τιμή που ανάγεται σε περιφερειακό επίπεδο με πληθυσμιακή βαρύτητα.
13	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	Δεν έχει εφαρμογή
14	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ (PUBLICATION-PUBLIC AVAILABILITY)	www.pepkm.gr (portal ΕΥΔ ΕΠ ΠΚΜ)
15	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΑΝ ΑΦΟΡΑ ΕΥΑΙΣΧΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ Ν.2472/1997 [ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΤ-ΠΑΝ] (PROVISIONS FOR DATA PROTECTION)	Όχι
16	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DATA STORAGE)	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ
17	ΧΩΡΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ (ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ)	Εθνικό

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7 (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ)		
18	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (RESPONSIVENESS TO POLICY)	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
	[ΣΧΟΛΙΑ]	Οι βαρύτητα του Προγράμματος θα είναι ιδιαίτερα μικρή καθώς από τα προτεινόμενα μέτρα πολιτικής το ΕΠ αναμένεται να συμβάλει μόνο στο M20.
19	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ (CLARITY OF NORMATIVE INTERPRETATION)	ΝΑΙ
	[ΣΧΟΛΙΑ]	Η μείωση της τιμής του δείκτη αποτελεί ευνοϊκό αποτέλεσμα, καθώς αφορά στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
20	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ (STATISTICAL VALIDATION)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΕΡΕΥΝΕΣ
21	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ (ROBUSTNESS)	Μέτρια - ο δείκτης διαμορφώνεται από εξωγενείς παράγοντες
22	ΕΓΚΑΙΡΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (TIMELY COLLECTION OF DATA)	Όχι

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ		
23	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	
24	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
25	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ/ΜΗ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ
26	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ	
27	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
28	ΚΩΔΙΚΟΣ [SFC21014] ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ (ΕΚΤ/ΠΑΝ)	
29	ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	42 - 43 - 44 - 90

30	ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	<p>1. Επιλεκτική καταλυτική αναγωγή και φίλτρα σωματιδίων σε δημόσια πετρελαιοκίνητα οχήματα</p> <p>2. Εισαγωγή φυσικού αερίου σε περισσότερα λεωφορεία, διερεύνηση αξιοποίησής του και σε άλλα δημόσια βαρέα οχήματα – Περαιτέρω ενθάρρυνση της χρήσης υβριδικών οχημάτων στα ΜΜΜ</p> <p>3. Τεχνολογίες περιορισμού εκπομπών στα καύσιμα, με προώθηση «Καθαρών» καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο όπως Βιοντίζελ και Βιοαιθανόλης</p> <p>4. Διαχείριση της κυκλοφορίας με έξυπνα συστήματα μεταφορών (π.χ. Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας), προώθηση διαλειτουργικότητας μεταξύ Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) αλλά και διασύνδεση των ΜΜΜ με ήπιους τρόπους μεταφοράς και υποδομές της πόλης (στάθμευση, πεζόδρομοι, ποδηλατοδρόμοι κλπ)</p> <p>5. Δημιουργία υποδομών για την ανάπτυξη και την επέκταση της αστικής θαλάσσιας συγκοινωνίας στον Θερμαϊκό κόλπο</p> <p>6. Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας</p> <p>7. Δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης των κατοίκων των αστικών κέντρων περί πολυτροπικής αστικής κινητικότητας</p>
31	ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	Όχι
32	ΕΝΔΕΙΞΗ ΙΣΧΥΟΣ Η ΑΝΕΝΕΡΓΟΥ ΔΕΙΚΤΗ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	
33	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ ΣΤΟ ΟΠΣ	
34	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ
35	ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΙΜΩΝ ΑΝΑ ΠΡΑΞΗ	Δεν έχει εφαρμογή
36	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΔΕΚΑΔΙΚΩΝ ΣΕ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟ/ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΟΔΟΥ	ΝΑΙ
37	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ (ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ , ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ)	
38	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ [Δ.ΑΡΧΗ Η ΑΛΛΟ] ΣΤΗΝ ΕΑΣ	
39	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	Αντώνης Κρυσταλλίδης, Στέλεχος Μονάδας Α1 Προγραμματισμού & Αξιολόγησης Προγράμματος. Τηλ. 2313 321 715, e-mail: akristallidis@mou.gr
40	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	
41	ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΛΤΙΟΥ	
42	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
43	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M2OP002