

ΑΞΟΝΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	3. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ	
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	3.3. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (τίτλος)		
3.3.1 Δράσεις για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθηση τους		
Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου (ενδεχομένως και Υποέργων, αναλόγως της ωριμότητας)	<p>Η παρέμβαση αφορά στην αναβάθμιση και στον εκσυγχρονισμό του τροχαίου υλικού και τη δημιουργία υπηρεσιών που θα υποστηρίζουν τη συνδυασμένη χρήση των αστικών συγκοινωνιών με άλλα μεταφορικά μέσα (ποδήλατο, ΙΧ κ.λπ.).</p> <p>Ειδικότερα οι παρεμβάσεις εστιάζουν:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- στην εισαγωγή οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα (ηλεκτρική ενέργεια, υβριδικά οχήματα κ.ά.) ή διαθέτουν κινητήρες νέας γενιάς με αντιρρυπαντική τεχνολογία.)</li><li>- ανάπτυξη συστημάτων ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων (bikesharing), που θα απευθύνονται τόσο σε κατοίκους όσο και σε επισκέπτες των περιοχών. Τα συστήματα θα περιλαμβάνουν συγκεκριμένο πλήθος ποδηλάτων προς ενοικίαση, δίκτυο σταθμών στάθμευσης/ενοικίασης ποδηλάτων που θα καλύπτουν το δίκτυο της περιοχής παρέμβασης, καθώς και σύγχρονο αντικλεπτικό εξοπλισμό.</li><li>- Ενέργειες ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης για την πολυτροπική αστική κινητικότητα και τον περιορισμό της χρήσης αυτοκινήτου</li></ul>	
Σκοπιμότητα – Αναγκαιότητα (έως 250 λέξεις)	<p>Ο σκοπός της παρέμβασης είναι η σταδιακή δημιουργία ενός δικτύου «καθαρών» αστικών μεταφορών το οποίο θα αξιοποιεί περιβαλλοντικά φιλικές μορφές ενέργειας για τη λειτουργία του και ταυτόχρονα θα αναβαθμιστεί, με όρους ποιότητας τροχαίου υλικού και ανάπτυξης διεπαφών με άλλα μέσα, ώστε να επιτύχει τη μεταστροφή των μετακινουμένων από το Ι.Χ. αυτοκίνητο στη χρήση αστικών συγκοινωνιών και πολυτροπικών επιλογών μετακίνησης με περιβαλλοντικό πρόσημο. Τα συστήματα κοινόχρηστων ποδηλάτων αναμένεται να ενθαρρύνουν περαιτέρω τις μετακινήσεις με ποδήλατο προσφέροντας τη σχετική δυνατότητα σε επισκέπτες και σε μετακινούμενους που διαμένουν στις περιοχές εφαρμογής και δεν διαθέτουν ποδήλατο.</p> <p>Με τις παραπάνω δράσεις επιδιώκεται η αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων των πολιτών με αστικές συγκοινωνίες και ποδήλατο, γεγονός που αναμένεται να επιφέρει ένα πλήθος ωφελειών όπως μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, βελτίωση της ποιότητας του αέρα, μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, αναβάθμιση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και παροχή ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών που θα εξασφαλίζει την ισότιμη πρόσβαση στη μετακίνηση και την περιβαλλοντική αναβάθμιση και ανανέωση των οικιστικών ενοτήτων.</p>	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του ΕΠ	ΕΣ 4ε1: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	
Ένταξη στην Επ. Πρωτ. του ΕΠ	4ε) Προαγωγή στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ιδιαίτερα για αστικές περιοχές, περιλαμβανομένης προώθησης αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και προσαρμογής για περιορισμό επιπτώσεων	
Πεδίο Παρέμβασης του ΠΕΠ	43 - Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	
Συμβολή στα αποτελέσματα του ΠΕΠ (δείκτες στους οποίους συμβάλλει)	Δείκτης	Τιμή στόχος 2023
	T1322 (4ε) Κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στις μεταφορές (σε ΚΤΙΠ).	1.177,30

Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι (αναφέρονται αναλυτικά)	κάτοικοι της περιοχής.	
Περιγραφή μεθοδολογίας υλοποίησης, ανάλυση υποέργων, παραδοτέων (έως 250 λέξεις)	Περιλαμβάνει δράσεις προμήθειας και ανάπτυξης συστημάτων. Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω ανάθεσης και έπειτα από ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τον Ν.4412/16. Οι εργασίες που θα υλοποιηθούν θα είναι σύμφωνες με τα Τεύχη Δημοπράτησης που θα εγκριθούν πριν την υλοποίηση του διαγωνισμού	
Δείκτες εκροών	Δείκτης	Τιμή στόχος 2023
	CO034 (4ε) Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	24.000
	Πλήθος δρομολογημένων ηλεκτροκίνητων οχημάτων ή οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα σε στόλους δημοτικών συγκοινωνιών	4
	Συστήματα ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων	4
	Διαμορφωμένοι χώροι στάθμευσης parkandride	3
Συμπληρωματικότητα με άλλες Παρεμβάσεις (έως 100 λέξεις αιτιολόγηση ανά συμπληρωματική Παρέμβαση)	Παρέμβαση	Αιτιολόγηση
	3.3.2 Ανάπτυξη συστήματος ποδηλατοδρόμων	Ενθαρρύνεται η συνδυασμένη χρήση ποδηλάτων και αστικών συγκοινωνιών με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και αυτοκίνητων (parkandride) που υποστηρίζουν τη μετεπιβίβαση στην αστική συγκοινωνία
	3.3.3 Ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας	Αύξηση ταχύτητας μετακίνησης αστικών συγκοινωνιών και βελτίωση εξυπηρέτησης επιβατών
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
	A' 2018	B' 2019
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Υποέργα	Π/Υ (€)
	ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΔΕΤ	ΕΤΠΑ	2.565.000
Συμπληρωματικές πηγές χρηματοδότησης (εάν κρίνονται αναγκαίοι)	Ε.Π.	€
	Άξονας.	Επ. Προτεραιότητα
	Ε.Π.	€
	Άξονας.	Επ. Προτεραιότητα
	Ιδιωτικοί πόροι	€
	(Περιγραφή έως 100 λέξεις)	
Συμβατότητα με Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων, ΓΠΣ, ΠΠΧΣΑΑ, RIS3 κ.λπ. σχέδια (έως 100 λέξεις αιτιολόγησης ανά σχέδιο)	Σχέδιο / πολιτική	Αιτιολόγηση
	Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων	Πρώθηση παρεμβάσεων βιώσιμης ανάπτυξης και αναβάθμισης αστικού περιβάλλοντος.
	ΣΒΑΚ Δήμων	Πρώθηση καθαρών αστικών μεταφορών
Μοναδικός Δικαιούχος		

(αιτιολόγηση έως 100 λέξεις)	-			
Ανταγωνιστική πρόσκληση (τύπος Δικαιούχων στους οποίους θα απευθυνθεί)	Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' βαθμού (ή όπως αυτοί τροποποιηθούν στο πλαίσιο εξειδίκευσης, αναθεώρησης – επικαιροποίησης του ΠΕΠ ΚΜ)			
Ωριμότητα της παρέμβασης ως προς:		Ώριμο	Ετοιμάζεται	Ανώριμο
	Μελέτη σκοπιμότητας			
	Θεσμικό πλαίσιο			
	Χωροθέτηση			
	Εγκρίσεις προ κατασκευής			
	Άδειες			
	Δημοπράτηση			
Ενέργειες ωρίμανσης (αναφέρονται όλες οι αναγκαίες)				
Περιλαμβάνεται σε Θύλακα Επικέντρωσης: (περιγραφή έως 100 λέξεις, επισυνάπτεται Χάρτης αν κρίνεται σκόπιμο)	Αφορά το σύνολο της περιοχής εφαρμογής της Στρατηγικής, με προτεραιότητα σε περιοχές του θύλακα Αστικών Προκλήσεων.			