

ΑΞΟΝΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	3. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ	
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	3.3. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (τίτλος)		
3.3.2 Ανάπτυξη συστήματος ποδηλατοδρόμων		
Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου (ενδεχομένως και Υποέργων, αναλόγως της ωριμότητας)	Το αντικείμενο της παρέμβασης είναι η κατασκευή ή η αναβάθμιση υφιστάμενων δικτύων ποδηλατοδρόμων που θα είναι σύμφωνοι με τις εθνικές τεχνικές προδιαγραφές και θα αποτελούν την πλέον κατάλληλη και ασφαλή υποδομή για τη μετακίνηση με ποδήλατο. Σε συνάρτηση με τον εκάστοτε τοπικό σχεδιασμό, τους αναμενόμενους φόρτους και τις εθνικές τεχνικές προδιαγραφές, ο τύπος διαμόρφωσης και εγκατάστασης ποδηλατοδρόμων ενδέχεται να ποικίλλει (π.χ. διαγράμμιση σε υφιστάμενη οδική υποδομή, διαμόρφωση λωρίδων και χρωματισμοί επιφανειών κ.λπ.).	
Σκοπιμότητα – Αναγκαιότητα (έως 250 λέξεις)	<p>Η παρέμβαση αποσκοπεί στην αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου για την πραγματοποίηση μετακινήσεων κάθε τύπου (π.χ. καθημερινές μετακινήσεις από/προς εργασία/εκπαίδευση, μετακινήσεις για αγορές, ψυχαγωγία κ.λπ.). Τα αναμενόμενα οφέλη από αυτήν τη μεταβολή πρόκειται να αφορούν στη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου, στον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης, στην ανακατανομή του δημόσιου χώρου υπέρ των πεζών και των ποδηλατών, στην αισθητική αναβάθμιση των περιοχών εφαρμογής, στην προώθηση του αθλητισμού και ενός περισσότερο υγιεινού τρόπου ζωής, σε σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη (μείωση ηχορύπανσης, βελτίωση ποιότητας αέρα κ.λπ.) και στον περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον τομέα των μεταφορών.</p> <p>Τα δίκτυα ποδηλατοδρόμων αναμένεται να προσφέρουν το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας και ποιότητας μετακίνησης (επαρκές πλάτος, διαχωρισμός από κυκλοφορία, σήμανση, επιφάνεια κύλισης κ.λπ.) για την επιλογή χρήσης του ποδηλάτου από τους μετακινούμενους. Παράλληλα, θα συμβάλλουν στην ενοποίηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και των επιμέρους οικιστικών ενοτήτων συμβάλλοντας στη βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών εφαρμογής τους.</p>	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του ΕΠ	ΕΣ 4ε1: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	
Ένταξη στην Επ. Πρωτ. του ΕΠ	4ε) Προαγωγή στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ιδιαίτερα για αστικές περιοχές, περιλαμβανομένης προώθησης αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και προσαρμογής για περιορισμό επιπτώσεων	
Πεδίο Παρέμβασης του ΠΕΠ	90 - Ποδηλατόδρομοι και μονοπάτια	
Συμβολή στα αποτελέσματα του ΠΕΠ (δείκτες στους οποίους συμβάλλει)	Δείκτης	Τιμή στόχος 2023
	T1322 (4ε) Κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στις μεταφορές (σε ΚΤΙΠ).	1.177,30
Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι (αναφέρονται αναλυτικά)	οι κάτοικοι της περιοχής.	
Περιγραφή μεθοδολογίας υλοποίησης, ανάλυση υποέργων, παραδοτέων (έως 250 λέξεις)	Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω ανάθεσης και έπειτα από ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τον Ν.4412/16. Οι εργασίες που θα υλοποιηθούν θα είναι σύμφωνες με τα Τεύχη Δημοπράτησης που θα εγκριθούν πριν την υλοποίηση του διαγωνισμού	
Δείκτες εκρμών	Δείκτης	Τιμή στόχος 2023
	CO034 (4ε) Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	24.000

	Μήκος δικτύων ποδηλατοδρόμων			10χλμ.
Συμπληρωματικότητα με άλλες Παρεμβάσεις (έως 100 λέξεις αιτιολόγηση ανά συμπληρωματική Παρέμβαση)	Παρέμβαση		Αιτιολόγηση	
	3.3.3 Ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας		Υποστηρίζεται η διασύνδεση μεταξύ της συνδυασμένης χρήσης περισσότερων των ενός μεταφορικών μεσών (parkandride, carpooling κ.λπ.)	
	3.3.1 Δράσεις για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθηση τους		Ενθαρρύνεται η συνδυασμένη χρήση ποδηλάτων και αστικών συγκοινωνιών με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
	Α' 2018		Α' 2019	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Υποέργα			Π/Υ (€)
	ΣΥΝΟΛΟ			
ΕΔΕΤ	ΕΤΠΑ			1.000.000
Συμπληρωματικές πηγές χρηματοδότησης (εάν κρίνονται αναγκαίοι)	Ε.Π.			€
	Άξονας.		Επ. Προτεραιότητα	
	Ε.Π.			€
	Άξονας.		Επ. Προτεραιότητα	
	Ιδιωτικοί πόροι			€
	(Περιγραφή έως 100 λέξεις)			
Συμβατότητα με Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων, ΓΠΣ , ΠΠΧΣΑΑ, RIS3 κ.λπ. σχέδια (έως 100 λέξεις αιτιολόγησης ανά σχέδιο)	Σχέδιο / πολιτική		Αιτιολόγηση	
	Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων		Προώθηση παρεμβάσεων βιώσιμης ανάπτυξης και αναβάθμισης αστικού περιβάλλοντος.	
	ΣΒΑΚ		Προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου	
Μοναδικός Δικαιούχος (αιτιολόγηση έως 100 λέξεις)	-			
Ανταγωνιστική πρόσκληση (τύπος Δικαιούχων στους οποίους θα απευθυνθεί)	Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' βαθμού (ή όπως αυτοί τροποποιηθούν στο πλαίσιο εξειδίκευσης, αναθεώρησης – επικαιροποίησης του ΠΕΠ ΚΜ)			
Ωριμότητα της παρέμβασης ως προς:		Ωριμο	Ετοιμάζεται	Ανώριμο
	Μελέτη σκοπιμότητας			
	Θεσμικό πλαίσιο			
	Χωροθέτηση			
	Εγκρίσεις προ κατασκευής			

	Άδειες			
	Δημοπράτηση			
Ενέργειες ωρίμανσης (αναφέρονται όλες οι αναγκαίες)	-			
Περιλαμβάνεται σε Θύλακα Επικέντρωσης: (περιγραφή έως 100 λέξεις, επισυνάπτεται Χάρτης αν κρίνεται σκόπιμο)	Αφορά το σύνολο της περιοχής εφαρμογής της Στρατηγικής, με προτεραιότητα σε διαδημοτικά έργα διασύνδεσης ποδηλατοδρόμων και έργα που συνδυάζονται με παρεμβάσεις πρασίνου (έργα των κατηγοριών 3.2.2 και 3.2.3).			

