

ΑΞΟΝΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	3. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ	
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	3.3. Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (τίτλος)		
3.3.3 Ανάπτυξη «έξυπνων» συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας		
Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου (ενδεχομένως και Υποέργων, αναλόγως της ωριμότητας)	Η δράση αφορά στον εξοπλισμό του συστήματος μεταφορών της περιοχής παρέμβασης με «ευφυή» συστήματα ελέγχου, παρακολούθησης και διαχείρισης των μετακινήσεων. Στην παρέμβαση περιλαμβάνεται η αναβάθμιση υφιστάμενων ή η προμήθεια και εγκατάσταση νέων «ευφυών» συστημάτων παρακολούθησης και διαχείρισης κυκλοφορίας καθώς και η δημιουργία, επέκταση και ο συντονισμός των κέντρων υποστήριξης και ελέγχου λειτουργίας τους. Στα «έξυπνα» συστήματα διαχείρισης κινητικότητας συμπεριλαμβάνονται και οι διατάξεις εντοπισμού (κάμερες παρακολούθησης κ.λπ.) παραβάσεων οδηγών καθώς και όλες οι δομές που υποστηρίζουν τη συνδυασμένη μετακίνηση (πληροφόρηση, στάθμευση, ενοποίηση εισιτηρίων κ.λπ.) στους σταθμούς μετεπιβίβασης (λεωφορείων, parkandride κ.λπ.) και στο δίκτυο αστικής κινητικότητάς, γενικότερα, και υποστηρίζουν την πληροφόρηση των μετακινουμένων σε πραγματικό χρόνο για τη διάρκεια μετακίνησης, την επιλογή πορείας διαδρομής, το χρόνο άφιξης οχημάτων αστικής συγκοινωνίας και για όλες τις συναφείς υπηρεσίες.	
Σκοπιμότητα – Αναγκαιότητα (έως 250 λέξεις)	Η ανάπτυξη «έξυπνων» συστημάτων διαχείρισης της κινητικότητας στο δίκτυο μετακινήσεων της περιοχής παρέμβασης πρόκειται να επιφέρει σημαντικά οφέλη. Με την παρέμβαση επιδιώκεται η παρακολούθηση και η καταγραφή της κυκλοφορίας των οχημάτων, σε συντονισμένο επίπεδο, με σκοπό την καταγραφή χρήσιμων κυκλοφοριακών μεγεθών που θα υποστηρίξουν τη διαδικασία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη διαχείριση των οδών και της κυκλοφορίας (π.χ. διευθέτηση κυκλοφορίας οχημάτων, εντοπισμός φαινομένων συμφόρησης και άρση τους, ταχεία επέμβαση σε περιπτώσεις ατυχημάτων, προγραμματισμός για επέκταση/ αναθεώρηση δικτύων μετακίνησης κ.ά.). Τα συστήματα παρακολούθησης κυκλοφορίας πρόκειται επιπλέον να υποστηρίξουν την ομαλή ροή των μετακινήσεων και τη διασύνδεση των διαθέσιμων μεταφορικών μέσων, περιορίζοντας την εμφάνιση φαινομένων συμφόρησης και ενισχύοντας την ελκυστικότητα εναλλακτικών του Ι.Χ. μέσων μεταφοράς (αστική συγκοινωνία, ποδήλατο). Η διαχείριση της κινητικότητας πρόκειται να συμβάλλει στη μείωση κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις (εξαιτίας περιορισμού φαινομένων συμφόρησης και ενθάρρυνσης χρήσης περιβαλλοντικά φιλικότερων μέσων), στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, στον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και της ηχορύπανσης.	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του ΕΠ	ΕΣ 4ε1: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	
Ένταξη στην Επ. Προτ. του ΕΠ	4ε) Προαγωγή στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ιδιαίτερα για αστικές περιοχές, περιλαμβανομένης προώθησης αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και προσαρμογής για περιορισμό επιπτώσεων	
Πεδίο Παρέμβασης του ΠΕΠ	44 - Έξυπνα συστήματα μεταφορών (συμπεριλαμβανομένης της εισαγωγής της διαχείρισης της ζήτησης, συστημάτων διοδίων, συστημάτων παρακολούθησης, ελέγχου και πληροφοριών ΤΠ)	
Συμβολή στα αποτελέσματα του ΠΕΠ (δείκτες στους οποίους συμβάλλει)	Δείκτης	Τιμή στόχος 2023
	T1322 (4ε) Κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας στις μεταφορές (σε ΚΤΙΠ).	1.177,30

Ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι (αναφέρονται αναλυτικά)	έμμεσα οι εταιρείες παραγωγής και εμπορίας MMM, οι εταιρίες ανάπτυξης και διάθεσης ευφυών συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας, επιχειρήσεις ΤΠΕ και φυσικά οι κάτοικοι της περιοχής.	
Περιγραφή μεθοδολογίας υλοποίησης, ανάλυση υποέργων, παραδοτέων (έως 250 λέξεις)	Περιλαμβάνει δράσεις για την προμήθεια εξοπλισμού και ανάπτυξη συστημάτων. Τα έργα θα υλοποιηθούν μέσω ανάθεσης και έπειτα από ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τον Ν.4412/16. Οι εργασίες που θα υλοποιηθούν θα είναι σύμφωνες με τα Τεύχη Δημοπράτησης που θα εγκριθούν πριν την υλοποίηση του διαγωνισμού	
Δείκτες εκρμών	Δείκτης	Τιμή στόχος 2023
	CO034 (4ε) Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	24.000
	Αριθμός έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας	1
Συμπληρωματικότητα με άλλες Παρεμβάσεις (έως 100 λέξεις αιτιολόγηση ανά συμπληρωματική Παρέμβαση)	Παρέμβαση	Αιτιολόγηση
	3.3.1 Δράσεις για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθηση τους	Η εισαγωγή έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας βελτιώνει την προσφερόμενη ποιότητα εξυπηρέτησης των αστικών συγκοινωνιών (π.χ. πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο, αύξηση ταχύτητας μετακίνησης, δημιουργία συνθηκών καλύτερης κυκλοφοριακής ροής για τα λεωφορεία κ.λπ.). Επιπλέον, υποστηρίζει τη διασύνδεση μεταξύ της συνδυασμένης χρήσης περισσότερων των ενός μεταφορικών μεσών (εξοπλισμός λειτουργίας συστημάτων carpooling, parkandride, σταθμών μετεπιβίβασης λεωφορείων, ενοικίασης ποδηλάτων)
	3.3.2 Ανάπτυξη συστημάτων ποδηλατικών μετακινήσεων	Υποστηρίζεται η διασύνδεση μεταξύ της συνδυασμένης χρήσης περισσότερων των ενός μεταφορικών μεσών (parkandride, carpooling κ.λπ.)
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
	A' 2018	B'2019
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Υποέργα	Π/Υ (€)
	ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΔΕΤ	ΕΤΠΑ	2.850.000
Συμπληρωματικές πηγές χρηματοδότησης (εάν κρίνονται αναγκαίοι)	Ε.Π.	€
	Άξονας.	Επ. Προτεραιότητα
	Ε.Π.	€
	Άξονας.	Επ. Προτεραιότητα
	Ιδιωτικοί πόροι	€
	(Περιγραφή έως	

	100 λέξεις)			
Συμβατότητα με Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων, ΓΠΣ , ΠΠΧΣΑΑ, RIS3 κ.λπ. σχέδια (έως 100 λέξεις αιτιολόγησης ανά σχέδιο)	Σχέδιο / πολιτική	Αιτιολόγηση		
	Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων	Πρώθηση παρεμβάσεων βιώσιμης ανάπτυξης και αναβάθμισης αστικού περιβάλλοντος.		
	ΣΒΑΚ Δήμων	Πρώθηση μέτρων μείωσης – διαχείρισης της κυκλοφορίας		
Μοναδικός Δικαιούχος (αιτιολόγηση έως 100 λέξεις)				
Ανταγωνιστική πρόσκληση (τύπος Δικαιούχων στους οποίους θα απευθυνθεί)	Δημόσιοι Φορείς και Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ή όπως αυτοί τροποποιηθούν στο πλαίσιο εξειδίκευσης, αναθεώρησης – επικαιροποίησης του ΠΕΠ ΚΜ)			
Ωριμότητα της παρέμβασης ως προς:		Όριμο	Ετοιμάζεται	Ανώριμο
	Μελέτη σκοπιμότητας			
	Θεσμικό πλαίσιο			
	Χωροθέτηση			
	Εγκρίσεις προ κατασκευής			
	Άδειες			
	Δημοπράτηση			
Ενέργειες ωρίμανσης (αναφέρονται όλες οι αναγκαίες)				
Περιλαμβάνεται σε Θύλακα Επικέντρωσης: (περιγραφή έως 100 λέξεις, επισυνάπτεται Χάρτης αν κρίνεται σκόπιμο)	Συσχέτιση με θύλακα «Περιοχές Έντασης Προκλήσεων». Εντάσσονται Πυκνοδομημένες / πυκνοκατοικημένες Πολεοδομικές Ενότητες και περιοχές Υψηλής κυκλοφοριακής φόρτισης.			